

Typ: HSB 11/H SP  
Art.-Nr.: 4606474

Bauart .....	Drehflügel-Schwenkmotor			
	Prinzipbedingt weist der Antrieb einen druck- und viskositätsabhängigen internen Leckvolumenstrom auf. Wirkt z.B. im Ruhezustand ein externes Drehmoment auf die Schwenkmotorwelle, so weicht diese von ihrer Winkelposition ab!			
Baureihe .....	HSB: Schwenkmotor mit hydraulisch löfbarer Federdruck-Lamellenbremse (Haltebremse) Die Federdruck-Lamellenbremse dient allein dem Halten einer Last. Das Abbremsen der Schwenkbewegung mit der Bremse ist nicht zulässig!			
Baugröße .....	11			
Befestigungsart				
- Schwenkmotorgehäuse .....	einseitige Stirnflächenbefestigung mit Gewinde DIN 13-1 - M 24			
	Festigkeitsklasse der Befestigungsschrauben $\geq 8.8$			
- Triebwellenende .....	zwei Paßfedern DIN 6885-1 - B40x22x200 (2 x 180°)			
- Zentrierbohrung im Triebwellenende .....	DIN 332-2 - D M 30			
Anschlussart .....	Rohrgewinde nach DIN ISO 228-1 und Feingewinde nach DIN 13-6; A und B: G1; rechtwinklig zur Motorachse im mittleren Gehäusebereich BR: M18x1,5; radial am Umfang des Bremsengehäuses			
Einbaulage .....	beliebig; Je nach Einbaulage und Einsatzfall kann eine Last ggf. ein Vorseilen der Schwenkmotorwelle bewirken. In solch einem Fall sind geeignete Gegenmaßnahmen zu treffen!			
Einbauhinweise .....	siehe Betriebsanleitung			
Schwenkwinkelbegrenzung .....	Eine externe Schwenkwinkelbegrenzung wird empfohlen!			
Bestimmungsgemäße Verwendung .....	Der Schwenkmotor ist zur Erzeugung eines wechselnden Drehmomentes in einer stationären Anwendung bestimmt.			
max. Nenndruck	$p_{N \max}$	bar	120	1)
min. Mindestdruck	$p_{Lü \min}$	bar	50	Für das Lüften der Federdruck-Lamellenbremse erforderlich!
max. Startdruck ohne Belastung	$p_{St \max}$	bar	7,2	bei einem Ausgangsdruck von $p = 1$ bar und gelüfteter Bremse
spezifisches Drehmoment	$M_{sp}$	Nm/bar	468,81	Drehmomentkonstante
theoretisches Drehmoment	$M_{th}$	Nm	56.257	bei $\Delta p = p_{N \max}$
mechanischer Wirkungsgrad $\approx$	$\eta_{mec}$	-	0,940	bei $\Delta p = p_{N \max}$ und $\omega = \omega_{\max}$
effektives Drehmoment	$M_{eff}$	Nm	52.882	bei $\Delta p = p_{N \max}$ und $\omega = \omega_{\max}$
max. statisches Haltemoment	$M_{\bar{u}}$	Nm	30000	bei $p_{Lü} < 2$ bar und trockenen Reibbelägen des Lamellenpaketes
Anzahl der Arbeitskammern	$Z$	-	2	
Nenn-Schwenkwinkel	$\varphi_N$	grad	292	Der interne Anschlag darf nicht angefahren werden!
max. Arbeitsschwenkwinkel	$\varphi_{A \max}$	grad	290	
empfohl. min. Arbeitsschwenkwinkel	$\varphi_{A \min}$	grad	13	Sollen im Dauerbetrieb kleinere Schwenkwinkel realisiert werden, so ist Rücksprache mit dem Hersteller zu halten.
maximale Radialkraft	$F_{r \max}$	N	40 000	mittig am Zapfen der Triebwelle angreifend
maximale Axialkraft	$F_{ax \max}$	N	20 000	zentrisch am Zapfen der Triebwelle angreifend
Masse $\approx$	$m$	kg	900,0	$\pm 10\%$ , inkl. Ölfüllung
max. Schwenkgeschwindigkeit	$\omega_{\max}$	rad/s	0,9	Dies entspricht 52 grad/s bzw. einer äquivalenten Drehzahl $n = 9 \text{ min}^{-1}$ .
spezifisches Schluckvolumen	$V_{sp}$	$\text{cm}^3/\text{°}$	81,82	Daraus resultiert ein theoretisches Arbeitsvolumen von $V_A = 23\,728,6 \text{ cm}^3$ .
theor. erforderlicher Volumenstrom	$Q_{th}$	l/min	253,3	bei $\omega = \omega_{\max}$
max. interner Leckvolumenstrom	$Q_{L \max}$	l/min	0,88	bei $\Delta p = p_{N \max}$ und $v = 50 \text{ mm}^2/\text{s}$
effektiv erforderlicher Volumenstrom	$Q_{eff}$	l/min	254,2	bei $\Delta p = p_{N \max}$ , $\omega = \omega_{\max}$ und $v = 50 \text{ mm}^2/\text{s}$
Hubvolumen der Bremse	$V_{Br}$	$\text{cm}^3$	85,0	im Neuzustand des Lamellenpaketes
max. Verdrehspiel der Bremse	$S_{Br}$	grad	0,5	im Neuzustand des Lamellenpaketes
zulässige Druckflüssigkeit	HLP-Mineralöle nach DIN 51524 T2			
Temperaturbereich Druckflüssigkeit	$\vartheta_{Öl}$	°C	-20 – +80	Der sich im Betrieb einstellende Viskositätsbereich ist zu beachten.
Bereich der kinematischen Viskosität	$\nu$	$\text{mm}^2/\text{s}$	18 – 150	kurzzeitig, der optimale Betriebsviskositätsbereich beträgt 30 – 50 $\text{mm}^2/\text{s}$
Reinheitsklasse der Druckflüssigkeit	Max. zulässiger Verschmutzungsgrad nach ISO 4406 Klasse 18/16/13. Zur Erhöhung der Lebensdauer empfehlen wir nach ISO 4406 Klasse 17/15/12.			
Bereich der Umgebungstemperatur	$\vartheta$	°C	0 – +60	
Ausführung der Bauteiloberflächen	metallisch blank und mit einem Korrosionsschutzmittel benetzt			
	Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!			

<sup>1)</sup> Das zeitgleiche Auftreten von zwei oder mehr Maximalwerten von Temperatur, Druck und Schwenkgeschwindigkeit bedarf der schriftlichen Zustimmung des Herstellers!

<sup>2)</sup> Theoretisch ermittelter Wert ohne Berücksichtigung von Fertigungstoleranzen und ggf. eines Wirkungsgrads.

<sup>3)</sup> In Versuchsreihen ermittelter Median; eine inferentielle Varianz ist möglich.

<sup>4)</sup> Im neuwertigen Zustand der internen Dichtungen und deren Gegenläufflächen!